

PLAN DZIAŁALNOŚCI URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU NA ROK 2026

CZĘŚĆ A: Najważniejsze (strategiczne) cele do realizacji przez jednostkę:

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	Planowane ¹	
1	2	3	4	5	6
1	Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i postępu statków na śródlądowych drogach wodnych	Liczba statków, w których stwierdzono uchybienia w stosunku do ogólnej liczby przeprowadzonych inspekcji statków (szt./szt.).	186/1244	<ul style="list-style-type: none"> - wzmoczone kontrole oraz inspekcje jednostek i ich załóg, u których stwierdzono uchybienia - częste kontrole jednostek rekreacyjnych oraz sportowych celem zapewnienia bezpieczeństwa na śródlądowych drogach wodnych, - sporządzenie rocznego planu inspekcji uwzględniającego problemy zidentyfikowane w zeszłym roku - poprawa wewnętrznych warunków realizacji celu. 	Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej
2	Zapewnienie działań służących bezpiecznej żegludze na wodach śródlądowych	Procent śródlądowych dróg wodnych poddanych inspekcji (%)*	23,48%	<ul style="list-style-type: none"> - weryfikacja głębokości tranzytowej szlaków żeglownych - inspekcje szlaku i infrastruktury - kontrola stanu oznakowania, szlaku żeglownego, słuz, pochylni, mostów, urządzeń nad mostami i wejść do portów - zintensyfikowanie współpracy z administracją drogi wodnej w celu kontroli oznakowania nawigacyjnego oraz usuwania uchybień. - poprawa wewnętrznych warunków realizacji celu 	Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej
3	Zapewnienie systemu weryfikacji bezpieczeństwa na wodach śródlądowych	Liczba kontroli i inspekcji statków na wodach śródlądowych (w szt.)	1244	<ul style="list-style-type: none"> - wzmoczone kontrole oraz inspekcje jednostek i ich załóg, u których stwierdzono uchybienia - częste kontrole jednostek rekreacyjnych oraz sportowych celem zapewnienia bezpieczeństwa na śródlądowych drogach wodnych, - sporządzenie rocznego planu inspekcji uwzględniającego problemy zidentyfikowane w zeszłym roku. - poprawa wewnętrznych warunków realizacji celu 	Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej

CZĘŚĆ B: Cele priorytetowe wynikające z budżetu państwa w układzie zadaniowym

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze planowane zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość	
1	2	3	4	5
1				
2				
3				

CZĘŚĆ C: Inne cele (operacyjne) przyjęte do realizacji w roku, którego dotyczy plan

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze zadania służące realizacji celu	Odniesienie do dokumentu o charakterze strategicznym
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan	Planowane ²	
1	2	3	4	5	6
1					
2					
3					

.....7 stycznia 2026 r.....

Data

.....

Podpis Kierownika jednostki
