

**URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ  
WE WROCŁAWIU**

Wrocław, dnia 25.11.2025 r.

ul. Podwale 62, 50-010 Wrocław

NIP 895-18-30-432

REGON: 007016990



## ZAPYTANIE OFERTOWE / OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

Postępowanie nie podlega ustawie z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych –  
podstawa prawna: art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy.

---

W związku z art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 poz. 1320 z późn. zm., dalej PZP) zwracamy się z zapytaniem ofertowym o cenę usług.

### I. Zamawiający:

Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu

ul. Podwale 62, 50-010 Wrocław

### II. Przedmiot zapytania:

***Opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla zadania pn.:***

***„Modernizacja Hali Brückenaue oraz budowa infrastruktury postojowej statków wraz z zagospodarowaniem terenu na potrzeby siedziby Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu”.***

1. Przedmiotem zapytania jest wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego (zwanego dalej: PFU) dla inwestycji pn. „Modernizacja Hali Brückenaue oraz budowa infrastruktury postojowej statków wraz z zagospodarowaniem terenu na potrzeby siedziby Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu” (zwanego dalej: UŻŚ), który będzie stanowił późniejszy opis-przedmiotu zamówienia w postępowaniu o zamówienie publiczne w formule zaprojektuj-wybuduj.
2. W ramach PFU Wykonawca sporządzi kosztorys inwestorski z szacunkowym harmonogramem realizacji poszczególnych prac (etapów) z podziałem na trzy zadania:
  - a) Modernizacji nieruchomości zlokalizowanej we Wrocławiu przy ulicy Osobowickiej 48 oznaczonej w ewidencji gruntów jako działki 6/6 i 6/5 AM-1 obręb Kleczków o łącznej powierzchni 1319 m<sup>2</sup> na potrzeby siedziby UŻŚ,
  - b) Budowy w pobliżu nieruchomości, o której mowa w lit a) dwóch stref postojowych dla statków inspekcyjnych (w starorzeczu zatoka) i statków poddawanych inspekcji (na Odrze) według charakterystyki zawartej w rozdziale V punkt 2.
  - c) Zagospodarowanie terenu w pobliżu nieruchomości i stref postojowych statków. Zaprojektowanie m.in. infrastruktury ułatwiającej ochronę majątku oraz ciągów komunikacyjnych między opisanymi wyżej infrastrukturą a i b.

### III. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia

W ramach opracowania PFU Wykonawca:

1. **Wykona inwentaryzację infrastruktury** technicznej, inwentaryzację dendrologiczną, inwentaryzację hydrotechniczną, inwentaryzację budowlaną, inwentaryzację geotechniczną oraz określi inne niezbędne uwarunkowania dla potrzeb opracowania PFU z uwzględnieniem położenia nieruchomości np.: aktualna mapa do celów projektowych, inwentaryzacja architektoniczno–budowlana hali wraz z opisem technicznym, inwentaryzacja konserwatorska, badania geotechniczne i geologiczne, inwentaryzacja uzbrojenia podziemnego, inwentaryzacja urządzeń ochrony przeciwpowodziowej, warunki techniczne przyłączy. Inwentaryzacja powinna obejmować zarówno stan istniejący nieruchomości jak i identyfikację możliwości jej modernizacji i przearanżowania dla potrzeb Zamawiającego z uwzględnieniem zaleceń Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (wpis do rejestru zabytków pod nr A/6265 z dnia 29.02.2024r.) oraz wszelkich przepisów prawa w zakresie aktualnych przepisów budowlanych, środowiskowych i wymogów dla budynków użyteczności publicznej. Inwentaryzację należy wykonać wraz ze szczegółową dokumentacją fotograficzną stanu istniejącego oraz innymi opracowaniami niezbędnymi do wykonania zamierzenia inwestycyjnego Zamawiającego.
2. **Przygotuje wykaz niezbędnych w procesie budowlanym dokumentów** takich jak: projekt budowlany, projekty wykonawcze różnych branż (np.: konstrukcyjno-budowlany, architektoniczny, sanitarny, elektryczny, zagospodarowania terenu, aranżacji wnętrz), pozwolenia (obejmujące np. wymogi: konserwatorskie, PGW RZGW WP we Wrocławiu) porozumienia, decyzje (np. o pozwolenie na budowę, decyzji dla uzyskania pozwolenia eksploatacji, decyzja o prowadzeniu budowy na terenie zalewowym), kosztorysy, dokumentacja powykonawcza i innych niezbędnych do opracowania pełnej dokumentacji projektowej oraz uzyskania pozwolenia na budowę.
3. **Przewidzi w PFU pozyskanie** warunków technicznych i realizacyjnych związanych z przyłączeniem obiektu do sieci: elektrycznej, gazowej, ciepłowniczej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, teletechnicznej, dróg samochodowych i innych od właściwych instytucji, niezbędnych do opracowania pełnej dokumentacji projektowej oraz uzyskania pozwolenia na budowę.
4. **Przewidzi w PFU wykonanie przez późniejszego Generalnego Wykonawcę projektu i robót, wszelkich niezbędnych badań, w tym badań** architektonicznych, konstrukcyjnych, geologicznych i wszelkich innych niezbędnych do wykonania zadania inwestycyjnego Zamawiającego oraz szczegółowo określi zakres i zasięg tych badań, o ile takie badania będą niezbędne do wykonania zadania inwestycyjnego.
5. **Przedstawi wymagania z zakresu przygotowania terenu budowy**, architektury, konstrukcji, instalacji, wykończenia, zagospodarowania terenu, które uzależnione jest od specyfiki obiektu i obejmują cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych oraz warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

### IV. Wymagania dotyczące opracowania PFU

Wykonawca przygotowuje opracowanie PFU spełniające m.in. następujące wymogi:

1. **Opracowanie PFU powinno uwzględnić cały zakres robót**, który jest niezbędny do pełnego i prawidłowego wykonania zadania, o którym mowa w rozdziale II oraz zapewniać ich zgodność z wytycznymi zawartymi w niniejszym zapytaniu i uzgodnieniach.
2. Wykonawca przygotowuje jako załącznik do opracowania PFU:
  - a) kopię mapy zasadniczej terenu objętego projektem
  - b) analizy, obliczenia, badania, które będą niezbędne do opracowania kompletnej dokumentacji opracowania PFU, w ramach wynagrodzenia za przygotowanie opracowania PFU.
3. Opracowanie PFU należy zrealizować zgodnie z aktualnym stanem prawnym oraz z obowiązującymi przepisami budowlanymi, techniczno-budowlanymi i normami, w szczególności:
  - a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2025 r., poz. 418);
  - b) ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2025 r., poz. 188);
  - c) ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U.2024.1411 t.j.);
  - d) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r., poz. 1225);
  - e) rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
  - f) rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458).
  - g) przepisami BHP, ppoż., sanitarnymi, ochrony środowiska i konserwatorskimi,
  - h) miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy.
4. Opracowanie PFU, którego integralną częścią jest kosztorys inwestorski, należy zrealizować w taki sposób, aby zgodnie z art. 34 ust. 1 pkt. 2, ust. 2 pkt.2 oraz art. 103 ust 2 i 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, (dalej PZP), opracowany PFU służyć będzie do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, przedmiotem, którego będzie zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach realizacji zamierzenia inwestycyjnego w formule zaprojektuj-wybuduj.
5. W ramach opracowania PFU Wykonawca przedstawi **kosztorys inwestorski**. Wykonawca na podstawie zakresu robót oszacuje planowane koszty prac projektowych i robót budowlanych z podziałem na trzy zadania, o których mowa w *Opisie przedmiotu zamówienia* niniejszego zapytania ofertowego, a mianowicie:
  - a) Modernizacji nieruchomości zlokalizowanej we Wrocławiu przy ulicy Osobowickiej 48
  - b) Budowy w pobliżu nieruchomości o której mowa w lit a) dwóch stref postojowych dla statków inspekcyjnych i statków poddawanych inspekcji
  - c) Zagospodarowanie terenu w pobliżu nieruchomości i stref postoju statków.
6. Część kosztowa powinna zawierać zestawienie planowanych kosztów obejmujące między innymi:
  - a) kosztów rozbiórkowych
  - b) kosztów dokumentacji projektowej: projektu budowlanego i wykonawczego wraz z uzyskaniem niezbędnych zezwoleń, pozwoleń oraz z pełnieniem funkcji nadzoru autorskiego na etapie realizacji;
  - c) kosztów badań architektonicznych, konstrukcyjnych, geologicznych i innych niezbędnych do wykonania zamierzenia inwestycyjnego;

- d) kosztów wykonania robót budowlanych.
7. Opracowanie PFU nie może wskazywać znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką opracowania i Wykonawca nie może go opisać za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszyć będą wyrazy „lub równoważny” (art. 99 ust. 5 PZP).
  8. Wszelkie założenia w fazie opracowania PFU należy na bieżąco konsultować i pisemnie uzgadniać z przedstawicielami UŻŚ we Wrocławiu wskazanymi do kontaktu zgodnie z zapisami umowy.
  9. Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia do weryfikacji Zamawiającemu w terminie do dwóch miesięcy od dnia podpisania umowy wstępnej wersji opracowania PFU. Zamawiający zaakceptuje wstępną wersję opracowania PFU bądź wniesie do niego uwagi w terminie nie przekraczającym 7 dni od jego doręczenia. W razie przekroczenia 7 dniowego terminu na weryfikację, termin wykonania przedmiotu umowy zostanie przedłużony odpowiednio o okres przekroczenia.
  10. Opracowanie PFU powinno być zaopatrzone w wykaz składających się na nią opracowań.
  11. Wykonawca ma obowiązek złożyć oświadczenie, że dokumentacja w ramach opracowania PFU:
    - a) została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami,
    - b) dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć,
    - c) dokumentacja została wykonana z należytą starannością
    - d) wersja papierowa dokumentacji jest zgodna z wersją elektroniczną (łącznie z pieczęciami i podpisami),
    - e) dokumentacja nie zawiera nazw własnych użytych materiałów i technologii.
  12. Wraz z wstępną wersją opracowania PFU zostanie dostarczony Zamawiającemu wstępny kosztorys inwestorski do weryfikacji.
  13. Opracowanie PFU powinno być wykonane w 3 egzemplarzach. Do kompletu opracowania należy dołączyć PEN-DRIVE zawierający dokumentację w wersji elektronicznej (wszystkie opracowania należy sporządzić w formacie pdf oraz w wersji edytowalnej - część opisowa (word, excel), rysunki w formacie dwg lub dxf). Dokumentacja w formacie pdf powinno stanowić skan całej dokumentacji wraz z uzgodnieniami. Poszczególne pliki (lub ich części) powinny być opisane w sposób umożliwiający łatwe zidentyfikowanie ich zawartości.
  14. W przypadku konieczności uaktualnienia dokumentacji, Wykonawca w terminie 14 dni od dnia otrzymania informacji o konieczności uaktualnienia, dostosuje ją do aktualnych wytycznych na polecenie Zamawiającego.
  15. Wykonawca zobowiązany będzie w razie potrzeby (trzy razy) uaktualnić dokumentację nieodpłatnie w ramach wynagrodzenia. Każda następna aktualizacja będzie wykonana odpłatnie.
  16. Wykonawca przygotuje jako załącznik do PFU wstępną wizualizację projektu pn. modernizacja Hali Brückenaue oraz budowa infrastruktury postojowej statków wraz z zagospodarowaniem terenu na potrzeby siedziby UŻŚ.
  17. Wykonawca zobowiązany jest w okresie trwania umowy do udziału w naradach koordynacyjnych, jeśli zaistnieje konieczność ich zwoływania, w terminach uzgodnionych wspólnie z Zamawiającym minimum 2 spotkania w miesiącu oraz do prezentacji postępu prac na każde wezwanie Zamawiającego.
  18. Opracowanie wykonane w ramach realizacji przedmiotu umowy objęte jest ochroną przewidzianą w ustawie z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 666 ze zm.). Przedmiot zamówienia – w ramach umówionego wynagrodzenia - obejmuje także automatyczne przeniesienie na Zamawiającego majątkowych

praw autorskich i pokrewnych w zakresie niniejszej dokumentacji z udzieleniem zgody na wykonywanie prawa do zależnych praw autorskich.

19. Zamawiający umożliwi przeprowadzenie wizji lokalnej w celu uzyskania niezbędnych danych do przygotowania rzetelnej oferty. Na wniosek zainteresowanych wykonawców Zamawiający wyznaczy termin przeprowadzenia wizji lokalnej.

## V. Wymagania funkcjonalne i użytkowe przedmiotu zamówienia

Spójność funkcjonalna - Całość inwestycji musi stanowić logicznie powiązany kompleks, zapewniający możliwość równoczesnego użytkowania modernizowanego na cele biurowe budynku hali administracyjnych i postojowo-inspekcyjnych statków.

### 1. Nowa funkcja Hali – siedziba urzędu:

- a) Zachowanie oryginalnej bryły zgodnie z zaleceniami Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (dalej WKZ).
- b) Zaproponowany zostanie rodzaj elewacji oraz rozmieszczenie otworów okiennych i drzwiowych
- c) W projekcie uwzględniona zostanie odbudowa rotundy stanowiącej pierwotny wygląd bryły budynku – rotunda stanowić będzie pomieszczenie centrum nadzoru nad żeglugą
- d) Wnętrze obiektu zostanie zaadaptowane na **pomieszczenia biurowe** dla 25 osób w tym dla 3 osób kadry kierowniczej.
- e) W obiekcie oprócz odpowiedniej ilości pomieszczeń biurowych dla pracowników zaprojektowane zostaną także: sekretariat, strefa obsługi interesantów, całodobowe centrum monitoringu, miejsca odpraw kadry kierowniczej, sala konferencyjna, pomieszczenie centrum nadzoru nad żeglugą, zaplecze socjalne, kancelaria dokumentów niejawnych, archiwum, sanitariaty, serwerownia, miejsce stałego dyżuru z prysznicem i WC, możliwością przygotowania posiłków, odpoczynku, magazynki i in.
- f) Układ funkcjonalny powinien zapewnić: ergonomiczne stanowiska pracy, logiczne powiązania komunikacyjne, wydzielenie stref dostępu (publicznej, pracowniczej, technicznej).
- g) Pomieszczenia muszą spełniać wszystkie wymagania dla pomieszczeń użyteczności publicznej.
- h) Zaproponowana zostanie ilość pomieszczeń oraz ogólny układ funkcjonalny i schemat ideowy, który wskazuje wzajemne relacje i powiązania między strefami i pomieszczeniami (np. komunikacja, powiązania technologiczne, dostępność) oraz poglądowa koncepcja graficzna układu, który stanowi inspirację i wytyczną dla wykonawcy (jako załącznik)
- i) Rozważyć koncepcję montażu w hali nowych stropów pośrednich dla stworzenia dodatkowego pietra. Koncepcja powinna być zaakceptowana przez WKZ.
- j) Warunki techniczne i infrastrukturalne – Zostaną zaproponowane nowoczesne rozwiązania.
- k) Wyposażenie i standard wykończenia
  - Standard odpowiadający obiektowi użyteczności publicznej – stonowana kolorystyka, akustyka biurowa.
  - Przedstawiony zostanie styl aranżacji wnętrz w duchu marynistycznym i historycznego wyglądu nieruchomości.
  - Stolarka i posadzki z materiałów trwałych i łatwych w utrzymaniu.
  - Nowoczesne oświetlenie energooszczędne LED z możliwością sterowania (DALI).
  - Montaż systemów IT, teleinformatycznych i bezpieczeństwa (monitoring, kontrola dostępu, SSWiN).

- l) Dostępność i bezpieczeństwo
    - Zapewnienie dostępności dla osób z niepełnosprawnościami – pochylnie, windy, toalety.
    - Spełnienie wymogów ochrony przeciwpożarowej, bezpieczeństwa konstrukcji i ewakuacji, BHP i ochrony sanitarnej.
  - m) Efektywność energetyczna
    - Budynek powinien spełniać wymagania dotyczące efektywności energetycznej,
    - zastosowanie odnawialnych źródeł energii takich jak panele fotowoltaiczne czy turbiny wiatrowe (uzgodnione z WKZ).
    - Do ogrzewania rekomendowane pompy ciepła i rekuperacja.
2. Infrastruktura miejsc postoju i inspekcji statków
- a) Budowa w pobliżu hali dwóch stref postojowych: dla trzech statków inspekcyjnych (w starorzeczu) i jednego statku poddawanego inspekcji (na Odrze) polegająca na wbiciu w dno rzeki pali cumowniczych, zamontowaniu pomostów, trapów umożliwiających cumowanie statków w zmiennych warunkach stanów wód.
  - b) Pale cumownicze to metalowe rury odpowiednio wbite w dno akwenów i o odpowiedniej średnicy i wysokości.
  - c) Pomosty pływające to konstrukcja żelbetowa lub stalowa na uchwytych umożliwiających przesuwanie się pomostów po palach.
  - d) Modernizacja w starorzeczu slipu z wciągarką do wyciągania łodzi.
  - e) Budowa infrastruktury pływającej dla jednostek inspekcyjnych urzędu.
  - f) Ustalenie możliwości dostępności do energii, wody, kanalizacji i zaprojektowanie dla stanowisk postojowych statków.
  - g) Wyposażenie stanowisk postojowych w urządzenia cumownicze, odbojnice, drabinki bezpieczeństwa i oświetlenie
  - h) Budowa zaplecza bosmana przystani: pomieszczenie bosmańskie, magazyn, warsztat, toalety.
  - i) Uwzględnienie przepisów hydrotechnicznych i warunków administracji gospodarki wodnej.
3. Zagospodarowanie terenu
- Cały teren:
- a) Wykonanie układu dróg wewnętrznych, chodników i miejsc postojowych dla dziesięciu pojazdów i dwóch motorówek inspekcyjnych.
  - b) Wykonanie oświetlenia i odwodnienia.
  - c) Zachowanie spójność funkcjonalna całość inwestycji oraz kompozycji przestrzennej spójnej z historycznym charakterem hali.
  - d) Wprowadzenie rozwiązań ekologicznych (np. mała retencja, energooszczędne oświetlenie).
- Teren przy budynku hali
- a) Aranżacja zieleni: trawniki, nasadzenia krzewów, roślin wieloletnich.
  - b) Mała architektura: ławki, kosze, stojaki rowerowe, tablice informacyjne, maszt itp.
  - c) Ogrodzenie przebieg ustalony z RZGW

## **VI. Termin wykonania przedmiotu zamówienia**

1. Termin przedłożenia wstępnej koncepcji PFU do dwóch miesięcy od dnia podpisania umowy.
2. Termin wykonania przedmiotu zamówienia do trzech miesięcy od dnia podpisania umowy.

## **VII. Warunki udziału w postępowaniu**

Wykonawca opracowujący PFU winien spełnić następujące warunki:

1. Posiadać doświadczenie w sporządzaniu PFU, stanowiącego opis przedmiotu zamówienia w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego polegającego na opracowaniu co najmniej dwóch PFU o wartości powyżej 2 mln zł w okresie ostatnich 5 lat.
2. Posiadać stosowne uprawnienia do projektowania oraz figurować na liście członków Izby Architektów RP
3. W celu wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu Wykonawca przedkłada Wykaz usług (wg wzoru stanowiącego Załącznik nr 1 do niniejszego Zapytania ofertowego) wykonanych w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane.

### **VIII. Wymagane oświadczenia i dokumenty na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu (jeżeli dotyczy):**

1. Oświadczenie wykonawcy wraz z wykazem udzielonych i zrealizowanych PFU w okresie ostatnich 5 lat z uwzględnieniem realizacji projektów PFU obejmujących obiekty zabytkowe, budynki użyteczności publicznej oraz inwestycji na terenach zalewowych o wartości zadania powyżej 2 mln zł.
2. Oświadczenie o uprawnieniach projektanta niezbędnych do realizacji PFU.

### **IX. Podstawy wykluczenia wykonawcy**

Zamawiający wykluczy wykonawcę na podstawie art. 7 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. z 2022 r. poz. 835).

### **X. Kryterium oceny ofert**

1. Cena - waga 70%
2. Ilość wszystkich zrealizowanych projektów PFU w ostatnich 5 latach o wartości zadania powyżej 2 mln zł - 5%
3. Doświadczenie w realizacji projektów PFU obejmujących obiekty zabytkowe o wartości zadania powyżej 2 mln zł – 10 %
4. Doświadczenie w realizacji projektów PFU obejmujących modernizację budynków użyteczności publicznej o wartości zadania powyżej 2 mln zł - 10%
5. Doświadczenie w realizacji projektów PFU obejmujących realizację inwestycji na terenach zalewowych o wartości zadania powyżej 2 mln zł - 5%

### **XI. Miejsce i termin składania ofert**

1. Ofertę należy złożyć na adres e-mail [zamowienia.publiczne@wroc.uzs.gov.pl](mailto:zamowienia.publiczne@wroc.uzs.gov.pl) w nieprzekraczalnym terminie do dnia 12 grudnia 2025 r. godz. 12:00, podając cenę brutto za całość zamówienia.
2. Ofertę cenową należy złożyć na formularzu ofertowym stanowiącym Załącznik 2 do niniejszego Zapytania ofertowego.
3. Oferta cenowa winna być sporządzona w języku polskim i musi obejmować całość zamówienia. Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie okoliczności, które mogą wpłynąć na cenę ofertową, a podana przez niego cena ofertowa brutto, powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia, należnym podatkiem VAT oraz warunkami stawianymi przez Zamawiającego.

NAPN.254.5.2025.KB

W załączeniu:

1. Załącznik nr 1 - Wykaz usług
2. Załącznik nr 2 - Formularz ofertowy
3. Załącznik nr 3 - Projekt umowy



**Krzysztof Błaszczak**  
*Główny Specjalista*  
*ds. administracyjno-rzeczowych*  
ul. Podwale 62  
50-010 Wrocław  
tel. 71-333-08-25  
mobile: 503 826 101  
e-mail: [k.blaszczak@wroc.uzs.gov.pl](mailto:k.blaszczak@wroc.uzs.gov.pl)