

**URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
WE WROCŁAWIU**

ul. Podwale 62, 50-010 Wrocław

NIP 895-18-30-432

REGON: 007016990



Wrocław, dnia 27.06.2025r.

ZAPYTANIE OFERTOWE

Postępowanie nie podlega ustawie z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych – podstawa prawna: art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy.

W związku z art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 poz. 2019 z późn. zm.) zwracamy się z zapytaniem ofertowym o cenę usług.

I. Zamawiający:

Urząd Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu

ul. Podwale 62, 50-010 Wrocław

II. Przedmiot zamówienia:

***MODERNIZACJA I NAPRAWA ŁODZI INSPEKCYJNEJ INSPEKTOR 53
BĘDĄCEJ NA STANIE URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ WE WROCŁAWIU
DELEGATURA W KRAKOWIE***

1. Przedmiotem zamówienia jest modernizacja i naprawa służbowego statku inspekcyjnego Inspektor 53; numer rejestracyjny KR-01-0121.
2. Szczegółowe warunki, zakres i sposób wykonania zamówienia określone są we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 2.
3. Statek Inspektor 53 został wybudowany w 2018 roku w stoczni PU JABO Jan Wierchowski. Materiał główny z którego zbudowano statek: kadłub aluminium, statek wyposażony jest w napęd mechaniczny w postaci dwóch silników stacjonarnych Volvo Penta D2-75F o łącznej mocy 110,2 KW. Wymiary jednostki: długość całkowita 10,80 m; szerokość całkowita 3,15 m; wysokość do najwyższej nierozbieralnej części 3,30 m; nośność 1,88 t; dopuszczalna liczba pasażerów 12.
4. W formularzu oferty należy podać cenę w walucie polskiej z podatkiem od towarów i usług VAT. Na cenę wyrażoną w złotych polskich składają się: cena modernizacji i naprawy zsumowana ze wszystkimi kosztami dodatkowymi, wszystkie należności związane z realizacją przedmiotu zamówienia, w szczególności transport jednostki z portu macierzystego Kraków do miejsca przeprowadzenia modernizacji i naprawy oraz powrót do portu macierzystego Kraków, ubezpieczenie na czas transportu i modernizacji, wynajęcie dźwigu w celu załadunku i rozładunku jednostki.
5. Rozliczenia między Zamawiającym, a Wykonawcą prowadzone będą w złotych polskich. Zamawiający nie będzie udzielał zaliczek na poczet wykonania zamówienia. Podane ceny należy zaokrąglić do drugiego miejsca po przecinku. Wykonawca może

zapropionować tylko jedną cenę i nie może jej zmienić po złożeniu oferty. Stawki podatku VAT na przedmiot zamówienia oraz pakietu ubezpieczeń muszą zostać określone zgodnie z obowiązującymi uregulowaniami prawnymi w tym zakresie.

III. SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAPYTANIA

1. Remont układu chłodzenia:
 - Zaprojektowanie i modernizacja układu chłodzenia silników, aby nie występowały przegrzania płynu chłodzącego
 - Parametry odbioru: czas pracy przynajmniej 5-6 h przy obrotach na poziomie około 2600 obrotów/min z zachowaniem temp max określonej przez producenta silnika.
2. Modernizacja instalacji chłodzenia agregatu prądotwórczego:
 - Zaprojektowanie i modernizacja układu chłodzenia agregatu, aby nie występowały przegrzania. Agregat Lombardini LMG 4000, Engine 15 LD 350 s 4kVa/3.2kW
 - Parametry odbioru: około 5-6 h pracy przy obrotach fabrycznych (stałe obroty pracy)
3. Serwis eksploatacyjny przekładni na wale napędowym wraz z wymianą oleju.
 - Przekładnie redukcyjne volvo penta HS 25A nr. 51220318296 oraz 51220318297 – serwis polegający na wymianie filtrów oraz oleju (na zgodne z zaleceniami producenta) oraz kontroli łożyskowania oraz uszczelnień (w przypadku wykrycia uchybień wymiana uszczelnień bądź łożysk)
 - wymiana anod na wałach oraz czołowych na śrubach (łącznie 4 sztuki). Anody dedykowane do wałów napędowych Volvo Penta d=40mm
4. Bieżący serwis eksploatacyjny silników:
 - Wymiana wszystkich filtrów 2 x komplet po jednym do każdego silnika (wymiana na częściach oryginalnych bądź zamiennikach o takich samych parametrach):
 - Filtr paliwa wstępnego oczyszczania Volvo Penta nr. kat 877763, 227l/min 10 micron
 - Filtr oleju – Volvo Penta nr. 3840525
 - Filtr paliwa Volvo Penta nr. 3581078
 - Wymiana oleju - Olej SEA 15W40 (VDS3)
 - Wykonanie wszystkich czynności związanych z serwisem eksploatacyjnym (wymiana filtrów, oleju, wyczyszczenie silnika, sprawdzenie uszczelnień itp.)
 - Wszystkie zastosowane części oraz oleje muszą być zgodne z zaleceniami producenta
5. Wymiana szklenia sterówki (uszkodzonego i nieuszkodzonego) na szklenie przyciemniane, odporne na promieniowanie UV
 - Ilość szklenia do wymiany 4 (2 boczne i 2 tylne)
 - zastosowane szklenie powinno być takie same lub zbliżone parametrami do obecnie zastosowanego, przyciemnione (stopień przyciemnienia do uzgodnienia z zamawiającym) i spełniać wszystkie parametry bezpieczeństwa.
6. Usługi dodatkowe:
 - Usługa dźwigowa – wyciągnięcie statku i zwodowanie (statek waży około 7 ton, zasięg pracy dźwigu z w/w obciążeniem musi wynosić około 15 m).
 - Transport statku z portu macierzystego Kraków do miejsca przeprowadzenia napraw i z powrotem do portu macierzystego Kraków
 - Ubezpieczenie na czas transportu i napraw

Gwarancja na wykonane usługi modernizacji minimum 12 miesięcy, na szyby minimum 24 miesiące, na czynności serwisowe 12 miesięcy.

Zamawiający udostępni Oferentom jednostkę w celu dokonania oględzin i potwierdzenia wszelkich prac i modernizacji do wykonania po wcześniejszym telefonicznym umówieniu

terminu – Łukasz Cymer 519 687 422, miejsce postoju jednostki przekażemy przy potwierdzaniu spotkania.

Złożenie oferty wiąże się z wzięciem udziału w oględzinach o których mowa powyżej. Jeżeli oferent rezygnuje na własne życzenie z udziału w oględzinach składając ofertę oświadcza, że zna stan techniczny jednostki oraz zakres prac do wykonania.

IV. Termin realizacji zamówienia:

do 1.10.2025r.

IV. Sposób przygotowania oferty:

- 1) ofertę należy sporządzić w języku polskim i na komputerze,
- 2) ofertę należy złożyć za pośrednictwem poczty elektronicznej w formie skanu podpisanego dokumentu na adres: zamowienia.publiczne@wroc.uzs.gov.pl
- 3) w ofercie należy podać cenę brutto za cały zakres naprawy.

V. Oferty należy przesłać: na adres e-mail do dnia 07.07.2025r. do godziny 15:00.

Znak sprawy NAPN.254.3.2025.KB.

VI. Kryteria wyboru oferty: kryterium wyboru najkorzystniejszej oferty jest cena 100%

VII. Miejsce postoju:

UŻŚ we Wrocławiu Delegatura w Krakowie

Oględzin można dokonać po wcześniejszym telefonicznym umówieniu spotkania.

Osoba do kontaktów roboczych:

Łukasz Cymer 519 687 422

Krystian Błaszczak 503 826 101

W załączeniu:

1. Formularz ofertowy.
2. Wzór umowy.
3. Zdjęcia poglądowe jednostki